



CONTENIDO

Estreno mundial del nuevo Caddy

Düsseldorf, 20 de febrero de 2020

Descripción general – Versión breve

Estreno mundial del Caddy¹ más digitalizado de todos los tiempos Página 02

En detalle – Versión larga

Exterior – Todo nuevo, pero 100 % Caddy Página 06

Interior – Pensado hasta el último detalle Página 08

Sistemas de asistencia –
Mayor seguridad y confort de forma automática Página 11

Sistemas de propulsión –
TDI con emisiones de NOx significativamente reducidas Página 14

Chasis – Nuevo diseño de ejes basado en la plataforma MQB Página 14

Historia – Cuatro predecesores, una historia de éxito Página 15

1) Prototipo

Estreno mundial – Volkswagen Vehículos Comerciales celebra el debut del Caddy ¹ más digitalizado de todos los tiempos

- **Completamente nuevo: Volkswagen Vehículos Comerciales presenta la innovadora 5ª generación del Caddy, modelo del que se han vendido más de tres millones de unidades**
- **Hardware de alta tecnología: el nuevo Caddy con diseño dinámico se basa ahora en la plataforma modular transversal (MQB)**
- **Más espacio: las nuevas versiones Caddy, Caddy Cargo y Caddy Maxi convencen con componentes perfeccionados**
- **Furgoneta de carga ideal: el Caddy Maxi dispone ahora de espacio suficiente para cargar dos europalés de forma transversal**
- **Diésel sostenible: reducción significativa de las emisiones de óxidos nítricos de los motores TDI a través de la tecnología twindosing**
- **Conectividad: el "Innovision Cockpit" convierte al Caddy en el smartphone del segmento**
- **Más seguro y confortable: seis de los 19 sistemas de asistencia son nuevos a bordo del Caddy de quinta generación**

Hannover / Düsseldorf, 20 de febrero de 2020 – Destaca como furgoneta de carga, monovolumen familiar, Shuttle o caravana con una versatilidad ilimitada: es el Caddy de Volkswagen Vehículos Comerciales (VWN) del que, hasta ahora, se han fabricado más de tres millones de unidades.

Volkswagen Vehículos Comerciales celebra el estreno mundial de la progresiva quinta generación del Caddy, completamente rediseñada. Cada detalle ha sido concebido de cero, ya que, por primera vez, el diseño del modelo más vendido se basa en la plataforma modular transversal (MQB), que ha revolucionado el mundo del Caddy. Gracias a ella, ahora pueden incorporarse a la gama nuevas tecnologías de vanguardia: los innovadores sistemas de asistencia mejoran la seguridad y el confort; los sistemas de manejo e infotainment interconectados convierten al Caddy en un smartphone sobre ruedas; y la nueva tecnología twindosing hace que los motores turbodiésel (TDI) sean más limpios que nunca. El diseño del exterior es completamente nuevo y llamativamente deportivo. Al mismo tiempo, mejora notablemente el puesto de conducción, la gestión funcional y la oferta de espacio del vanguardista interior. A pesar de todo, el ADN único del Caddy sigue siendo genuino. Versatilidad, funcionalidad y practicidad – El versátil Caddy es la solución universal entre los monovolúmenes familiares y las furgonetas de reparto urbanas.

"Nuestro objetivo era conseguir que, con el nuevo Caddy, la vida privada y laboral fuera más sencilla, práctica e individual que nunca. Nuestro lema es: Work – life – unlimited". El Dr. Thomas Sedran, presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Vehículos Comerciales, explica los objetivos

estratégicos de la quinta generación del Caddy, rediseñado completamente. El nuevo Caddy se lanzará inicialmente en los mercados de Alemania, Austria y Polonia y, paulatinamente, se estrenará en otros países antes de que acabe 2020. Algunos de los mercados más importantes son Francia, Gran Bretaña, España, Bélgica, Países Bajos, Turquía e Italia.

"El nuevo Caddy da un gran salto hacia adelante con una oferta de espacio significativamente mayor, perfección absoluta en cada detalle, nuevas tecnologías y una nueva dinámica de diseño" comenta Sedran, presidente de Volkswagen Vehículos Comerciales. "Gracias a esto, el nuevo modelo tiene el potencial para aumentar la cuota de mercado de Volkswagen Vehículos Comerciales en el sector de las furgonetas de reparto urbano y los monovolúmenes compactos en el denominado segmento A a nivel mundial", aclara Heinz-Jürgen Löw, responsable de Ventas y Marketing de Volkswagen Vehículos Comerciales.

Carismático diseño y nuevas características exteriores

El diseño basado en la plataforma MQB se hace patente a primera vista a través de una batalla corta prolongada que le confiere al nuevo Caddy unas proporciones mucho más dinámicas. Los diseñadores utilizaron la ventaja técnica de realizar sobre esta base una carrocería completamente nueva – más carismática que nunca. En términos de tecnología y equipamiento, el exterior del Caddy, de hasta siete plazas, se caracteriza por numerosas novedades: algunas de ellas son el cierre asistido eléctrico opcional para las puertas corredizas y el portón trasero, así como un gran techo deflector panorámico, con una superficie acristalada de 1,4 m², que se extiende por encima de la primera y la segunda fila de asientos.

Además, son novedad las nuevas llantas de aleación ligera de hasta 18 pulgadas y, en las versiones superiores, equipa de serie nuevos faros antiniebla y grupos ópticos traseros LED. El Caddy incorpora a bordo, por primera vez, el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access (abreviado Kessy) y el "Digital Cockpit".

La nomenclatura de las versiones de equipamiento para turismos también es novedad: la línea "Trendline" se denominará en el futuro "Caddy"; la línea "Comfortline" pasará a llamarse "Life"; y la línea "Highline" se convierte en "Style".

Interior más grande con puesto de conducción de alta tecnología digitalizado

El interior de la quinta generación del polivalente modelo convence con nuevas soluciones de alta tecnología y una oferta de espacio notablemente mayor. La versión con batalla larga –Caddy Maxi– ofrece ahora espacio suficiente para transportar hasta dos europalés que pueden ser cargados en sentido transversal/trasero transversal o también centralmente en sentido transversal/trasero longitudinal. La arquitectura de los elementos de visualización y de mando se ha rediseñado completamente: las interfaces interactivas para el conductor y el acompañante forman el nuevo "Digital Cockpit" (cuadro de instrumentos digital) y los sistemas de radio e infotainment con grandes pantallas de 6,5 a 10,0 pulgadas. La fusión del "Digital Cockpit" y el sistema de navegación superior con pantalla de 10,0 pulgadas da lugar a un nuevo panorama digital de los elementos de visualización y de mando denominado "Innovision Cockpit". El Caddy busca

deliberadamente la proximidad al Golf. Los sistemas de infotainment pueden acceder a los servicios móviles en línea y a las funciones de "Volkswagen We" a través de la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) con eSIM integrada. Gracias a esto, el nuevo Caddy está "always on" (siempre en línea).

Otras de las novedades del Caddy son las superficies digitales táctiles para las funciones de luz, visibilidad, sonido y menú. El mando giratorio para la luz ya ha quedado obsoleto, ahora asume su papel el panel táctil para Luz & Visibilidad, situado en la parte delantera izquierda, al lado del volante. De este modo, el conductor y el acompañante pueden acceder rápida y cómodamente a las opciones de menú de la unidad de control central mediante las teclas de acceso directo. Además, las nuevas y potentes luces interiores LED de funcionamiento táctil, los asientos ergonómicos y una fuente de alimentación para los dispositivos externos de 230V perfeccionan la vida a bordo del Caddy. Otra de las novedades es un ventilador en el techo para una mejor climatización y una ventilación rápida e independiente en la parte trasera del habitáculo.

Mayor seguridad y confort a través de numerosos sistemas de asistencia nuevos

Seis de los 19 sistemas de asistencia integrados en el Caddy son novedad: entre ellos se encuentra el Travel Assist que, por primera vez en un vehículo comercial de Volkswagen, permite la conducción asistida en todo el rango de velocidades. En combinación con el Travel Assist, el nuevo volante multifunción del Caddy dispone también de sensores capacitivos. Esto se debe a que, por razones legales y de seguridad, el conductor debe observar el sistema permanentemente y llevar las manos en el volante. Los sensores capacitivos garantizan una detección táctil precisa y suave, evitando así advertencias erróneas. El nuevo Caddy también incorpora el asistente para maniobras con remolque, conocido del Crafter, que facilita las maniobras marcha atrás; y el asistente de cambio de carril, que incluye el asistente de salida del aparcamiento –todos ellos son innovadores sistemas que hacen que la conducción sea más fácil y segura (*para obtener información más detallada véase el apartado "sistemas de asistencia"*).

Twindosing reduce significativamente las emisiones de óxidos nítricos de los motores TDI

Los nuevos motores de cuatro cilindros del Caddy son tan innovadores como los sistemas de asistencia: se trata de motores que, por supuesto, ya cumplen con las normas de emisión Euro 6 de 2021 y están equipados con filtros de partículas. Ejemplo turbodiésel (TDI): por primera vez, el nuevo twindosing se utiliza para los motores TDI con potencias entre 55 kW / 75 CV y 90 kW / 122 CV; las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) se reducen significativamente, en comparación con el modelo anterior, mediante dos convertidores catalíticos SCR y la doble inyección de AdBlue. Gracias a esto, los motores TDI del Caddy de Volkswagen Vehículos Comerciales se convierten en unos de los motores más limpios del mundo.

Eficientes y sostenibles al mismo tiempo: el motor turbo de gasolina (TSI) de 84 kW / 116 CV y un motor de gas natural comprimido (TGI). Las nuevas técnicas de propulsión tienen un impacto notablemente positivo tanto a nivel ecológico como económico: dependiendo de la versión de motor

equipada, el consumo pronosticado del Caddy, en comparación con el modelo anterior, es hasta un 12 % más bajo (pronóstico; los datos de consumo certificados estarán disponibles probablemente a partir de principios de julio). El nuevo diseño exterior contribuye también a mejorar la eficiencia: el coeficiente aerodinámico cw (modelo anterior: 0,33) pudo reducirse en el nuevo Caddy a 0,30 –punto de referencia en el segmento de este tipo de vehículos.

El equipamiento de todas las versiones es más amplio que nunca

La quinta generación del Caddy llegará al mercado en las versiones comerciales Cargo (Furgón con carrocería cerrada) y Kombi (con compartimento para pasajeros acristalado), así como en diferentes versiones turismo (monovolumen). La nomenclatura de las líneas de equipamiento de las variantes turismo se ha reconfigurado: en el futuro, la versión básica se denominará Caddy, seguida por la línea "Life" y finalmente la elegantísima línea "Style". Es un hecho: todos los modelos disponen ahora de un equipamiento mucho más amplio que el de los modelos correspondientes de la generación anterior. A partir de ahora, el Caddy Cargo podrá equiparse opcionalmente, entre otros detalles, con nuevas puertas traseras fabricadas completamente de chapa sin ventanas (mayor protección antirrobo). Otros de los detalles del equipamiento de serie de la versión Cargo son elevalunas eléctricos delante, retrovisor exterior eléctrico, freno de estacionamiento electrónico con función Auto-Hold, nuevos faros delanteros H7 y luz de matrícula LED. Novedad: los reposabrazos opcionales de los asientos.

La línea de equipamiento "Caddy" del modelo Kombi y del modelo turismo ofrece detalles de serie como el volante multifunción, dos puertas corredizas, un equipo de radio con pantalla de 6,5 pulgadas y el detector de fatiga. A partir de la línea de equipamiento "Life" también se incluyen, entre otros detalles, llantas de aleación ligera de 16 pulgadas, climatizador manual, sistema de infotainment con pantalla de 8,25 pulgadas, mesas plegables para la segunda fila de asientos, barra de techo (negra), parachoques del color de la carrocería, retrovisores exteriores eléctricos, consola central individual con reposabrazos y apoyos lumbares delante.

Quien opte por la versión "Style" en el futuro obtendrá un Caddy equipado con llantas de aleación ligera de, como mínimo, 17 pulgadas (opcionalmente de 18 pulgadas); ayuda de aparcamiento ParkPilot (delante y detrás); barra longitudinal del techo plateada y paquete de cromo para el exterior. En este caso, el interior incorporará de serie un volante multifunción de cuero; un climatizador automático ("Air Care Climatronic"); por primera vez, instrumentos digitales ("Digital Cockpit"); "App-Connect" y un tapizado de los asientos en ArtVelours.

EXTERIOR – TODO NUEVO, PERO 100 % CADDY

Volkswagen Vehículos Comerciales es el inventor del Bulli –el icono de todos los Transporter. Tras la actualización de los modelos Transporter, Multivan y California 6.1 en 2019, el equipo bajo la dirección del responsable de Diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales, Albert Kirzinger, ha rediseñado completamente el Caddy. No existe ninguna línea, ni componente que haya quedado intacto. Los diseñadores crearon una nueva presencia visual de toda la superficie del polivalente modelo transfiriendo el ADN del modelo de éxito a la siguiente década mientras que, al mismo tiempo, se aseguraban de que la quinta generación fuera inequívocamente reconocible como la nueva etapa evolutiva del Caddy. "El nuevo Caddy es ahora mucho más atlético y, aun así, sigue ofreciendo una funcionalidad sin concesiones. A pesar de habernos concentrado básicamente en el principio de diseño "form follows function" (la forma sigue a la función), conseguimos conferirle al nuevo modelo un dinamismo notablemente mayor. El diseño deportivo del nuevo Caddy también atraerá a los grupos objetivo que aún no barajaban la posibilidad de adquirir un monovolumen compacto", comenta Kirzinger.

El diseño carismático y deportivo apuesta por formas esculturales

Frontal: la extraordinaria deportividad y el carisma único pueden apreciarse desde cualquier perspectiva. Si se observa desde el frente, el primer detalle que llama la atención es el capó de mayor altura, similar al de un SUV compacto. Por debajo se integran la nueva parrilla del radiador y los faros de nuevo diseño. Esta zona es particularmente llamativa en el caso del elegante Caddy Style con sus faros LED de serie. Aquí se incorporan una barra transversal negra brillante de la parrilla del radiador y dos perfiles de aluminio debajo que se prolongan hasta los faros LED, donde se fusionan visualmente con los módulos sorprendentemente estrechos de la luz de conducción diurna LED. Los faros disponen de una nueva profundidad tridimensional que caracteriza el desafiante y, al mismo tiempo, simpático frontal del Caddy. Es un hecho que los faros y la parrilla del radiador forman una unidad homogénea que, al igual que el vigoroso parachoques, subraya la anchura del vehículo. Esta no es una simple ilusión óptica, el nuevo Caddy es ahora 62 milímetros más ancho, lo que le confiere una anchura total de 1.855 mm (sin retrovisores).

Silueta: la silueta del nuevo Caddy es notablemente más musculosa y sus superficies son más esculturales que las del modelo anterior. También en esta área queda claro que se trata de un vehículo completamente nuevo. En la zona del techo existe una línea doble que rebaja el centro de gravedad del vehículo. La gráfica de las ventanas es asimismo notablemente llamativa: la línea inferior de las ventanas se eleva en la puerta delantera delante del pilar B y detrás en el área del pilar D curvándose ligeramente hacia arriba. Las ventanas laterales de la parte trasera son más altas que las ventanas de las puertas de la parte delantera. Estos detalles contribuyen a que el diseño de la silueta sea inconfundible.

Lo mismo se aplica al elemento claramente dominante en los laterales: la denominada línea de carácter, que es ancha y cóncava (es decir, curvada hacia adentro) entre sus límites superior e inferior. El límite superior de la línea se prolonga desde el faro hasta el pilar D como elemento continuo.

El límite inferior, por el contrario, desciende a partir del pilar B, divide los bordes superiores de las manillas de la puerta, asciende en el área del pilar C imaginario y continúa hasta la zaga. Asimismo, esta línea rebaja visualmente el centro de gravedad del Caddy confiriéndole un aspecto mucho más dinámico que se subraya también a través de la superficie horizontal cóncava situada por encima de los parachoques. Los protuberantes parachoques, entre los cuales se forma una poderosa cintura en el centro de la silueta, subrayan la dinámica de diseño. Gracias a esto, el vehículo reposa sobriamente sobre las ruedas.

Zaga: especialmente en la vista trasera se hace evidente la protuberancia de las aletas que forman los hombros. Por esta razón, es de esperar que en el futuro cada vez más deportistas y clientes de ocio consideren el polivalente Caddy como una interesante, atractiva y práctica alternativa a los SUV o a los turismos familiares. La zaga en sí no sigue ningún patrón. Los diseñadores más bien perfeccionaron a conciencia el ADN óptico del Caddy y de la marca. Los detalles característicos del nuevo diseño de la zaga son los estrechísimos faros verticales LED y la gran luneta trasera tintada que cubre casi todo el ancho del vehículo –en el Caddy con portón trasero en lugar de puertas de dos hojas. En el área inferior se extienden superficies con una fuerte orientación horizontal. Estos detalles subrayan la anchura y la elegancia de la zaga del polivalente vehículo. En el centro de la zaga se presenta orgulloso el gran anagrama del Caddy de nuevo diseño.

Furgón, Kombi, monovolumen compacto y dos batallas

Independientemente de que se trate de la versión Cargo (Furgón), Kombi o monovolumen familiar –cada variante ofrece excelentes ventajas debido a la aplicación de la plataforma modular transversal MQB: las dimensiones del exterior e interior se han perfeccionado de tal modo que mejoran notablemente los componentes de la zona de carga. En general puede decirse que la nueva generación de furgonetas de reparto urbano y monovolúmenes compactos se ofrecerá nuevamente como versión Caddy Maxi con batalla larga –en paralelo a la versión estándar. Además, el hermano pequeño del Transporter podrá adquirirse nuevamente con una o dos puertas corredizas, así como con portón trasero o puerta de dos hojas. La puerta de dos hojas de la versión Furgón también es de chapa en el área de las ventanas, lo que le confiere dos ventajas: mayor privacidad y protección adicional contra el robo de cargas, materiales y herramientas valiosas.

El Caddy Maxi incorpora una novedad importante: el aumento de la anchura de la nueva puerta corrediza de 701 mm a 840 mm. Gracias a esto es posible cargar un segundo europalé en la zona de carga, que ahora es también más ancha (+11 mm), lo que supone una clara ventaja competitiva.

Componentes optimizados para transportar europalés

La longitud del nuevo Caddy con batalla estándar es de 4.501 mm; lo que significa un aumento de la longitud de 93 mm en comparación con el modelo anterior. Del mismo modo, gracias a la plataforma MQB, la batalla aumenta en 73 mm alcanzando una longitud total de 2.755 mm –la nueva longitud se aprovecha consecuentemente. La altura del versátil modelo en la versión turismo se redujo a 1.797 mm (-25 mm). No obstante, ha sido posible aumentar la altura máxima de carga en 7 mm hasta 1.273 mm.

Volkswagen Vehículos Comerciales aumenta también la anchura del Caddy: 1.855 mm, que corresponden con un aumento de la anchura de 62 mm. Gracias al aumento de la anchura y a medidas constructivas inteligentes, la anchura de la superficie de carga aumenta en 50 mm hasta 1.606 mm; la anchura entre los pasos de rueda aumenta también en 60 mm hasta 1.230 mm. Al mismo tiempo, aumenta la anchura de la boca de carga en 51mm hasta 1.234 mm. Por esta razón, ahora también es posible cargar un europalé transversalmente en la zona de carga. La capacidad de carga máxima del Caddy con batalla corta es de 3,3 m³ (1.234 mm cargado hasta el techo).

El Caddy Maxi, que se lanzará al mercado posteriormente, ofrece un espacio de carga mayor (4,0 m³) que el Caddy con batalla corta (2.755 mm). La longitud de la batalla del Caddy Maxi aumenta en 215 mm (2.970 mm). En este caso, aumenta la longitud máxima de la zona de carga de 1.797 a 2.150 mm; La longitud exterior del Caddy es de 4.853 mm.

INTERIOR – PENSADO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

Puesto de conducción digitalizado e interconectado

Volkswagen Vehículos Comerciales ha rediseñado y digitalizado ampliamente el interior del Caddy. Por primera vez, se ofrece opcionalmente el versátil modelo con instrumentos digitales: "Digital Cockpit". Además, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el Caddy con una amplia gama de nuevos sistemas de infotainment. El puesto de conducción y el sistema de infotainment forman una unidad digital ultramoderna dispuesta en un eje visual y de mando continuo. También se han digitalizado numerosos elementos: entre ellos se encuentran un panel táctil para las funciones de luz y visibilidad, situado a la izquierda del volante; un módulo debajo del sistema de infotainment con teclas de acceso directo a diversas funciones de menú; deslizadores para el ajuste intuitivo de la temperatura interior y el volumen del audio; el volante multifunción, que también ha sido rediseñado y reacciona capacitivamente junto con Travel Assist; un módulo lineal de techo con botón de llamada de emergencia a través de eSIM y el pulsador para el freno de estacionamiento electrónico.

El nuevo Caddy con cambio de doble embrague (DSG) dispone también de un cambio de marchas digitalizado "Shift by Wire" que ofrece un altísimo confort de cambio y un nuevo nivel de seguridad de funcionamiento. De este modo, la posición D de la caja de cambios puede, por ejemplo, engranarse mientras se realizan las maniobras marcha atrás –la caja cambiará de la posición R a la posición D cuando la velocidad del Caddy lo permita.

Delante de la palanca de cambios se encuentran ubicadas hasta dos interfaces USB-C y, opcionalmente, una cuna de carga inductiva (portaobjetos con interfaz para teléfono móvil) para el smartphone. Asimismo, a partir de ahora será posible utilizar "Wireless App-Connect" por primera vez en el Caddy (visualización de apps en el sistema de infotainment) si se dispone de un iPhone – hasta ahora, las apps de los smartphones solo podían integrarse generalmente mediante cable.

El manejo del climatizador y del sistema de infotainment demuestra lo intuitivo que es todo: en ambos casos se utilizan, entre otros, deslizadores como mandos. En detalle, está disponible un deslizador central, situado en la consola central, y dividido en tres zonas: izquierda, centro y derecha. Si el conductor o el acompañante hacen un gesto de barrido sobre las dos áreas exteriores ajustan intuitivamente la temperatura del habitáculo. Si el gesto de barrido se realiza en la zona central del deslizador modifican intuitivamente el volumen del sistema de sonido. Si el Caddy dispone de un sistema de navegación es posible regular el zoom de los mapas representados en el modo de navegación haciendo un gesto de pinza con los dedos en la zona central del deslizador. Todo esto funciona de forma tan simple e intuitiva como el manejo de un smartphone. Si se pulsa uno de los dos deslizadores de la temperatura del climatizador con dos dedos se accederá directamente al control de la calefacción del asiento.

El nuevo "Digital Cockpit" en detalle

La pantalla del "Digital Cockpit" con un tamaño de 10,25 pulgadas, es clara y de alto contraste. El conductor del Caddy puede seleccionar entre dos configuraciones de pantalla diferentes a través de la tecla "View" situada en el nuevo volante multifunción. En la primera configuración se indican el cuentarrevoluciones y el tacómetro en los instrumentos circulares de forma interactiva; en el centro de la pantalla se representa un elemento seleccionable individualmente, por ejemplo, la agenda de teléfonos del smartphone. El "Digital Cockpit" se fusiona con el sistema de infotainment superior dando lugar al "Innovision Cockpit", nivel máximo de configuración que ofrece muchas otras funciones. Entre ellas, la posibilidad de representar el mapa de navegación en el centro, entre las dos esferas, o abarcando todo el ancho de la pantalla. En la segunda configuración está disponible una visualización digital sin esferas con diversos campos de información. Aquí se integra en el centro un indicador que puede ser configurado libremente – por ejemplo, con la mediateca. Los instrumentos analógicos de serie del Caddy también han sido rediseñados con el, en este caso, indicador multifunción digital ubicado en el centro.

Los nuevos sistemas de infotainment en detalle

El nuevo Caddy dispondrá de sistemas de infotainment con pantallas de 6,5, 8,25 y 10,0 pulgadas. Se trata de dispositivos de la "plataforma modular de infotainment" de la tercera generación (MIB3) acoplados a una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y comunicación (OCU con eSIM integrada) y, por lo tanto, conectado a la red. Los sistemas de acceso al mundo de infotainment disponen de pantallas táctiles a color de 6,5 pulgadas. Incluyen de serie una interfaz USB-C, eCall (llamada de emergencia) y, dependiendo de la versión, una interfaz de teléfono Bluetooth, así como los servicios y funciones móviles en línea "We Connect", que están especialmente adaptados a los usuarios particulares. La recepción de radio analógica y digital (DAB+) también está habilitada y puede ser adquirida como opción.

En el siguiente nivel, el nuevo Caddy cuenta con equipos de radio MIB3 con pantallas de 8,25 pulgadas. Otros de los detalles de equipamiento integrados son una interfaz USB-C, el dispositivo de manos libres opcional "Comfort", la "App-Connect" (integración de las apps del smartphone) y el sistema de radio DAB+. En el nivel superior al de los sistemas con pantallas

de 8,25 se encuentran los sistemas de infotainment con pantallas de 10,0 pulgadas. Todos ellos ofrecen de serie DAB+. Opcionalmente o, en función de la versión, de serie, se ofrecen también otros detalles como el control por voz, una amplificación digital de la voz, "Streaming & Internet", una función de navegación, "Wireless App-Connect" y los servicios y funciones online "We Connect" y "We Connect Plus".

"We Connect" y "We Connect Plus" en detalle

"We Connect" es el primer nivel de configuración de la plataforma de servicios y funciones en línea "Volkswagen We". Estos servicios y funciones se han adaptado especialmente a los clientes particulares. "We Connect" está activada de forma indefinida en el Caddy. Algunas de las funciones son la "e-Call Llamada de emergencia", la "llamada de asistencia", la "llamada de información", el "estado del vehículo" y "puertas y luces".

Dependiendo del sistema de infotainment seleccionado "We Connect Plus" puede encontrarse a bordo del Caddy de serie (habilitada por un periodo de 12 a 36 meses renovable). Adicionalmente al equipamiento de "We Connect", y en función del equipamiento del vehículo, "We Connect Plus" ofrece funciones como "notificación de la zona", "notificación de la velocidad", "claxon e intermitentes", "alarma antirrobo online", "calefacción independiente online", streaming de medios, un WIFI Hotspot o "bloquear y desbloquear".

Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece siempre opcionalmente para el Caddy "We Connect Fleet". Este tercer nivel de configuración ha sido pensado especialmente para los clientes de empresa como sistema de gestión de flotas digital. Las funciones integradas "libro de rutas digital", "registro digital de repostajes", "eficiencia de conductores", "localización GPS e información de ruta", "análisis del consumo" y "gestor de mantenimiento" suponen una ventaja para las empresas que ahorran tiempo y dinero.

El nuevo Caddy ofrece un sistema de asientos multivariable

El interior del Caddy se caracteriza por sus numerosas nuevas soluciones técnicas constructivas. El Caddy Furgón, por ejemplo, dispone de un diseño LED optimizado para la iluminación interior de la zona de carga, nuevas moquetas y un enchufe de 230 vatios. Además, las nuevas argollas de amarre especialmente resistentes (denominadas "lashing points") simplifican la fijación del equipaje. Una de las novedades en la cabina del conductor de la versión Furgón es el asiento del acompañante abatible con un guarnecido del panel posterior aún más resistente (back panel), que adopta la función de un escritorio móvil. Todos los materiales utilizados en el interior son resistentes a la suciedad y, en general, muy robustos.

Nuevos asientos especialmente ergonómicos para conductores frecuentes

Todas las versiones del nuevo Caddy han sido dotadas con nuevos asientos especialmente ergonómicos denominados asientos AGR Ergo (AGR = Asociación Espalda Sana), por sus siglas en inglés. Estos asientos han sido diseñados especialmente para conductores profesionales frecuentes y conductores de largas distancias. Los asientos AGR ofrecen numerosos ajustes: adicionalmente al ajuste en altura y longitudinal, ofrecen también un ajuste individual de la inclinación y la profundidad del asiento, así como

un apoyo lumbar de 4 posiciones. Un nuevo ventilador del techo en el habitáculo perfecciona, asimismo, el confort de viaje: el ventilador del techo (no disponible en combinación con el techo deflector panorámico) aspira el aire por encima del tablero de instrumentos y lo distribuye en el habitáculo, lo que mejora notablemente la climatización en la parte trasera del mismo.

Hasta 5 asientos individuales de uso flexible en la parte trasera

En el nuevo Caddy no solo pueden transportarse dos europalés más fácilmente que nunca, sino también equipos de taller, la carga del servicio de mensajería de un día, hasta siete personas, incluyendo el equipaje, o las bicicletas de cross para el fin de semana. Es el concepto "Work – life – unlimited" en su máxima expresión. El Caddy en las versiones Kombi y monovolumen compacto ofrece cinco plazas en la versión estándar; la segunda fila está equipada con un asiento individual en el lado del acompañante y un banco de dos plazas. Opcionalmente pueden añadirse dos asientos individuales más en la tercera fila que convierten al Kombi y al monovolumen compacto en vehículos de 7 plazas. Abatiendo los asientos se crea una superficie de carga continua. Además, las tres plazas de la segunda fila de asientos pueden plegarse e inclinarse hacia adelante para ahorrar espacio y aumentar aún más la zona de carga. Asimismo, ahora es más fácil que nunca desmontar completamente los asientos de la segunda y la tercera fila realizando unas sencillas maniobras. Opcionalmente puede equiparse a los asientos de la primera fila del Caddy Cargo con reposabrazos. Detalle importante para las familias: todas las plazas laterales de la parte trasera y el asiento del acompañante disponen, o pueden disponer, de argollas de sujeción ISOFIX para anclar de forma segura los asientos para niños.

SISTEMAS DE ASISTENCIA – MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT DE FORMA AUTOMÁTICA

El nuevo Caddy se basa, por primera vez, en la plataforma modular transversal. Gracias a esta plataforma Volkswagen Vehículos Comerciales ofrecerá una gran cantidad de nuevos sistemas de asistencia para el Caddy. 19 sistemas a bordo –seis de ellos se incorporan por primera vez en el Caddy. Uno de los sistemas estrella es el nuevo Travel Assist, que, como novedad en un vehículo comercial, permite la conducción asistida en todo el rango de velocidades. Cualquiera que use el nuevo Caddy como vehículo de remolque también dará la bienvenida al Trailer Assist, que hace que la marcha atrás de un remolque se convierta en un juego de niños.

Resumen general de los nuevos sistemas de asistencia de la quinta generación del Caddy:

- Travel Assist (conducción automática, Level 2)
- ACC con Stop & Go (control automático de distancia)
- "Trailer Assist" (asistente para maniobras con remolque)
- Sistema de asistencia para cambiar de carril (integrado en el sensor de radar trasero)
- Asistente de salida del aparcamiento (integrado en el sensor de radar trasero)
- Emergency Assist (parada asistida del Caddy en caso de emergencia)

Además, se han transferido al nuevo Caddy los siguientes sistemas del modelo anterior, llevándolos al último estado de desarrollo:

- Front Assist
- Ayuda de aparcamiento (ParkPilot)
- Asistente de arranque en pendientes
- ESC con ABS, ASR, EDS
- Sistema de asistencia para luz de carretera
- Lane Assist (asistente de aviso de salida del carril)
- Sistema de detección del cansancio
- Sistema de frenado anticollisiones múltiples
- Asistente de aparcamiento
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Sistema de cámara de marcha atrás (Rear View)
- Limitador de velocidad con regulador de velocidad
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

Los nuevos sistemas de asistencia en detalle

Travel Assist: el Travel Assist incorporado, por primera vez, en un modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales, permite la conducción asistida en todo el rango de velocidades. Entre otras cosas, el sistema accede al control de crucero adaptativo ACC (guía longitudinal) y al sistema de asistencia de velocidad adaptativo "Lane Assist" (guía transversal). El Travel Assist se activa mediante el volante multifunción. Por razones legales y de seguridad, el conductor debe vigilar permanentemente el sistema y llevar las manos en el volante. Gracias a un nuevo sistema de sensores capacitivos situados en el volante, solo es suficiente que el conductor lo toque. Si el conductor retira las manos del volante durante más de 10 segundos recibe señales de aviso visuales y acústicas. A más tardar llegado a este punto, el conductor debe reaccionar y tocar el volante, de lo contrario se activará el asistente para emergencias que detendrá el Caddy. Para una mejor información del conductor, se ha desarrollado un nuevo indicador en el "Digital Cockpit" que proporciona información detallada (imagen virtual) sobre el entorno del vehículo (número de carriles disponibles, vehículo delante y al lado del Caddy, distancias).

ACC 2.0: la última generación del control de crucero adaptativo ACC funciona ahora en todo el rango de velocidades del Caddy y se mantiene activo hasta 15 segundos incluso en el tráfico de "Stop & Go" cuando el vehículo se detiene, para volver a arrancar automáticamente.

"Trailer Assist" (asistente para maniobras con remolque): el sistema "Trailer Assist" evita al conductor el complicado proceso de pensar "al revés" durante las maniobras de marcha atrás con un remolque, ya que para que el remolque gire hacia la derecha, el conductor debe girar el volante hacia la izquierda y viceversa. Además, el sistema facilita la marcha atrás en línea recta en distancias más largas. Todo esto funciona casi por sí solo con el Trailer Assist. Por ejemplo: para realizar una maniobra marcha atrás e introducir un remolque en una entrada o hueco de estacionamiento desde la calle, el conductor sólo tiene que buscar la posición adecuada y engranar la marcha atrás. El sistema se activa pulsando un botón. Seguidamente, en el cuadro de instrumentos se indica el ángulo de conducción actual y el ángulo posible. Esto se realiza en base a los algoritmos del procesamiento de

imágenes procedentes de la cámara de visión trasera que observa el ángulo de giro del remolque y lo evalúa. Con ayuda del interruptor de ajuste del retrovisor exterior, que hace la función de joystick, el conductor puede ajustar el sentido de marcha del remolque. El Caddy adopta las instrucciones de giro preajustadas por el conductor, el cual ahora sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. La orientación del remolque se produce a través del control automático de la servodirección electromecánica.

Sistema de asistencia para cambiar de carril: el asistente de aviso de salida del carril perfecciona la percepción del entorno en situaciones de conducción en carreteras de varios carriles.

A través del sensor de radar trasero se observa el entorno al lado y detrás del propio vehículo. El sistema informa al conductor sobre otros usuarios de la carretera que se encuentran en la zona próxima, detrás o dentro de un determinado período de tiempo a la altura de su propio vehículo en el carril inmediatamente adyacente (izquierdo o derecho). El conductor recibe un aviso de situaciones potencialmente críticas a través de un LED situado en las carcasas de los retrovisores exteriores. El LED del retrovisor se enciende cuando se aproxima un vehículo por el ángulo muerto. Si el conductor acciona el intermitente confirmando su intención de cambiar de carril en la dirección desde la que se aproxima el vehículo registrado por el sistema, el LED comienza a parpadear como siguiente nivel de advertencia. Esa intención de cambiar de carril también puede detectarse sin accionar el intermitente, siempre que se disponga de la función Lane Assist (sistema de aviso de salida del carril basado en una cámara multifunción situada en el parabrisas). El Lane Assist envía la información sobre la aproximación del propio vehículo a una línea demarcadora al sistema de aviso de salida del carril (Side Assist "Plus"). Si se acciona el intermitente y abandona el carril a pesar de que el sistema de asistencia para cambiar de carril avisa de que se encuentra un objeto relevante en el área lateral, será necesario anular la resistencia de la dirección adicionalmente. Esto contribuye a reducir el riesgo de las situaciones peligrosas durante los cambios de carril. El asistente de aparcamiento está integrado de serie en el rango de funciones del sensor de radar trasero.

Asistente de salida del aparcamiento: el nuevo sistema integrado en el Caddy de la quinta generación facilita la salida del aparcamiento marcha atrás de entradas y huecos de aparcamiento. El sistema apoya al conductor en situaciones complejas como, por ejemplo, en la salida de huecos de aparcamiento o entradas de patios estrechas informándole del tráfico transversal trasero. Esta función activa automáticamente una frenada de emergencia en situaciones críticas. El sistema no sólo detecta los vehículos que están parados o circulan directamente por detrás del Caddy, sino también aquellos que se aproximan por el lateral a 180 grados y que el conductor, por lo tanto, prácticamente no puede divisar, especialmente en la versión Furgón. En caso de peligro de colisión, el asistente de salida de aparcamiento emite una señal óptica, en primer lugar, y seguidamente una señal acústica. Si el conductor o los otros usuarios de la vía pública no logran evitar esta situación, o existe el riesgo de una colisión directa, el asistente de salida del aparcamiento activa automáticamente la intervención de los frenos.

Emergency Assist (parada asistida del Caddy en caso de emergencia): este sistema se ofrece opcionalmente en combinación con el cambio de doble embrague (DSG) y el asistente de conducción Travel Assist (ampliación funcional del Travel Assist): Cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones (dirección, aceleración o freno) se inicia un proceso para "despertarlo" a través de diferentes niveles de escalación que resultan en una frenada de emergencia y el encendido automático de las luces de emergencia para avisar al entorno de la situación de peligro. El ACC evita que se produzcan colisiones por alcance. Finalmente, el sistema frena el Caddy progresivamente hasta detenerlo por completo. Tras haber frenado el Caddy se realiza una llamada automática de emergencia (eCall) con el fin de garantizar una asistencia médica del conductor inmediata.

SISTEMAS DE PROPULSIÓN – TDI CON REDUCCIÓN NOTABLE DE EMISIONES DE NOx

Volkswagen Vehículos Comerciales lanzará el nuevo Caddy con tres vanguardistas motores turbodiésel de 2,0 litros (TDI desde 55 kW / 75 CV hasta 90 kW / 122 CV), un motor turbo de gasolina de 1,5 litros (TSI de 84 kW / 116 CV) y un motor turbo de gas natural de 1,5 litros (TGI de 96 kW / 130 CV). Se trata de motores de la siguiente etapa evolutiva que, por supuesto en el 2020, ya cumplen con las normas de emisión Euro 6 de 2021 y están equipados con filtros de partículas. En comparación con el modelo anterior y en función de la versión de propulsión, el consumo del Caddy ha podido reducirse en un 12 %.

Los modelos TDI disponen de la doble inyección de AdBlue (twindosing) a través de la cual Volkswagen Vehículos Comerciales consigue reducir significativamente las emisiones de óxidos nítricos (NOx) en comparación con los motores del modelo anterior. Para su lanzamiento al mercado en el cuarto trimestre de 2020 estarán disponibles primeramente dos TDI de 75 kW / 102 CV y 90 kW / 122 CV. Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el TDI de 75 kW generalmente con caja de cambios manual de 6 marchas y tracción delantera; la versión de 90 kW podrá ser combinada opcionalmente con la caja de cambios de doble embrague de 7 velocidades y tracción delantera, así como con el sistema de tracción total 4MOTION y una caja de cambios manual de 6 marchas.

CHASIS – NUEVO DISEÑO DE EJES BASADO EN LA PLATAFORMA MQB

El nuevo chasis del Caddy se basa, por primera vez, en la plataforma modular transversal. Con ello, el nuevo diseño de los ejes fusiona la agilidad típica de los turismos con las ventajas prácticas de los vehículos comerciales. En el eje delantero, el probado concepto McPherson se utiliza con una relación de dirección notablemente más directa que la del modelo anterior. De este modo, el ángulo de giro necesario para maniobrar, en el tráfico de la ciudad y en las carreteras comarcales, se reduce notablemente. La suspensión trasera se basa en un eje rígido guiado por brazos oscilantes longitudinales con barra Panhard, que es un desarrollo completamente nuevo. La suspensión de ballesta del modelo anterior ha sido reemplazada por una construcción de resortes helicoidales para optimizar el confort de

conducción. Su diseño compacto permite una mayor anchura de carga; también permite la integración de diferentes conceptos de tracción, desde la tracción delantera convencional y la tracción a las cuatro ruedas hasta sistemas de tracción alternativos. El eje trasero ha sido diseñado y ajustado de tal modo que pueda seguir manteniendo la individualidad que caracteriza a los modelos Caddy y el mayor confort de conducción posible, aun habiendo aumentado la agilidad significativamente en todas las condiciones de carga.

Este logro ha sido también el requisito de partida para el nuevo desarrollo de la gama de neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada (neumáticos de baja resistencia a la rodadura). Todos los neumáticos del Caddy alcanzan la clase de eficiencia A. Por último, pero no menos importante, todos los sistemas de control de frenos y deslizamiento, incluyendo el servofreno electrónico, han sido ajustados para interactuar en armonía con los ejes delanteros y traseros

HISTORIA – CUATRO PREDECESORES, UNA HISTORIA DE ÉXITO

Caddy 1 (desde 1978 hasta 1992 (Europa) y 2007 (Sudáfrica))

La historia del Caddy comienza en EE.UU. –el país de los pick-up. Allí es donde Volkswagen fabricó una vez el Golf 1 alias Rabbit en Westmoreland, cerca de Pittsburgh. En base a este modelo se fabricó en 1978 un Rabbit Pickup para el mercado norteamericano. En 1982 Volkswagen lanzó al mercado europeo este polivalente vehículo con una espaciosa zona de carga como modelo Caddy. Excluyendo los faros, en Norteamérica angulares y en Europa redondos, las versiones de ambos continentes eran prácticamente idénticas. La producción del Caddy para el mercado europeo se inició en 1982 en Sarajevo, la capital actual de Bosnia y Herzegovina, antiguamente Yugoslavia. Poco antes, la producción del Caddy también había comenzado en Uitenhage (Sudáfrica) en 1981.

La primera generación del Caddy convenía por su gran zona de carga de 1,83 metros. Con el fin de poder utilizar el Caddy para el transporte protegido de mercancías, podía adquirirse opcionalmente un techo duro de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRVF) para la zona de carga -así es como el pick-up se convirtió en una pequeña furgoneta de reparto urbano. En los años 80, los fabricantes de carrocías también ofrecían cabinas superpuestas, lo que convirtió al Caddy en una caravana compacta y, por tanto, en un predecesor del posterior Caddy Tramper y del actual Caddy Beach. En Europa, la producción del primer Caddy, basado en el Golf 1, finalizó en el año 1992. Por el contrario, el emplazamiento sudafricano de Uitenhage siguió produciendo el eficiente "caballo de batalla" hasta el año 2007. En todo el mundo se produjeron más de 207.000 ejemplares de la primera generación del Caddy.

Caddy 2 (desde 1995 hasta 2003)

La segunda generación del Caddy debutó en 1995 y se basaba técnicamente en el Seat Ibiza y el Polo de Volkswagen, también había una variante de Škoda. El Volkswagen Caddy también se ofrecía como Seat Inca con una construcción casi idéntica; ambos modelos se construyeron en la misma línea de producción en la planta española de Martorell. A diferencia del

Caddy 1, el Caddy 2 solo podía adquirirse en un principio como Furgón cerrado y Kombi con techo alto. Por una buena razón: incluso el primer Caddy ya se había convertido en un *bestseller* en Europa, especialmente con techo duro. Equipado de este modo, el Caddy de la segunda generación se convirtió en un vehículo de transporte urbano muy codiciado, capaz de realizar todas las tareas imaginables -desde el servicio de mensajería hasta el especialista compacto para empresas de operarios y de servicios.

Volkswagen ofrecía el Caddy 2 exclusivamente con puerta de dos hojas. El volumen de carga alcanzó la impresionante cifra de 2,9 m³. En 1995 Volkswagen presentó el prototipo "Vantasy" como un primer anticipo conceptual de las posteriores autocaravanas Caddy (Tramp y Beach). En 1996, se lanzó al mercado un Caddy pick-up de idéntica construcción a la Skoda Felicia y fabricada en la República Checa. En 1997 le siguió la familia Caddy, pionera de los futuros monovolúmenes compactos. Para cuando dejó de producirse el Caddy 2, alrededor de 520.000 conductores habían optado por un modelo de esta generación o una de las versiones casi idénticas Seat Inca y Škoda Felicia.

Caddy 3 (desde 2003 hasta 2010)

Volkswagen Vehículos Comerciales lanzó al mercado la tercera generación del Caddy en 2003 –un desarrollo completamente nuevo. Este Caddy compartía la misma plataforma técnica "PQ35" con la quinta generación del Golf y el primer Touran. El diseño del Touran y del Caddy de la época mostraba paralelismos, sobre todo en el frontal. No obstante, a partir de los pilares B, el Caddy, concebido como furgoneta de techo alto, se convertía en un modelo individual con una gran zona de carga de 3,2 m³. Por primera vez, podía adquirirse el Caddy opcionalmente con puertas de dos hojas o un gran portón trasero. Otra novedad de la gama fueron las prácticas puertas corredizas en la parte trasera.

El Caddy de tercera generación, con hasta 7 plazas, se convirtió en uno de los vehículos de transporte más vendidos en la década de los 2000 como versión Furgón y Kombi. En 2004 llegó al mercado el nuevo Caddy Life, un asequible monovolumen muy popular, sobre todo, entre las familias jóvenes por su enorme versatilidad. La segunda fila de asientos del nuevo Caddy disponía de tres asientos abatibles y enrollables (asiento individual y banco de dos plazas); en la tercera fila de asientos podían incluirse opcionalmente dos asientos individuales más, escamoteables en el suelo de carga para ahorrar espacio.

En 2005 le siguió el ingenioso diseño del Caddy Tramper –el primer Camper compacto de la gama. A partir de 2007, la familia Caddy se completó con el Caddy Maxi, que amplió su longitud de 4,41 a 4,88 metros y conquistó nuevos grupos de clientes ofreciendo un volumen de carga superior al de las furgonetas Life, kombi y Furgón. El Caddy de la tercera generación batió todos los récords alcanzando una cifra de ventas única entre los años 2003 y 2010 de más de 856.000 unidades vendidas. El modelo de éxito se fabricaba, como actualmente el Caddy 4 y, ahora el nuevo Caddy, en la planta polaca de Volkswagen Vehículos Comerciales en la ciudad de Poznań.

Caddy 3 actualización (desde 2010 hasta 2014)

El Caddy fue actualizado ampliamente en 2010. La actualización visual y técnica de las versiones Furgón, Kombi y monovolumen compacto equipaba el programa electrónico de estabilización ESP en todas las versiones de serie. Como uno de los primeros vehículos de su gama, el nuevo Caddy no sólo estaba disponible con tracción delantera, sino también con el sistema de tracción total opcional 4MOTION para ambas longitudes de batalla. El Cross Caddy, un cruce de monovolumen compacto y todoterreno fue presentado en 2013 con un robusto revestimiento exterior y tracción a las cuatro ruedas opcional. Cuando el Caddy de la tercera generación dio paso a su sucesor en 2015, se habían vendido más de 1,6 millones de unidades de esta generación en once años.

Caddy 4 (desde 2015 hasta 2020)

En febrero de 2015, Volkswagen Vehículos Comerciales presentó la cuarta generación del Caddy a los medios de comunicación internacionales en Poznań. Esta generación seguirá fabricándose como versión Furgón, Kombi y monovolumen compacto hasta que vaya introduciéndose paulatinamente la nueva quinta generación. Mientras que la versión Furgón es básicamente un vehículo de dos plazas, las versiones Kombi y monovolumen compacto con 5 plazas de serie podrán equiparse opcionalmente, como en su día el Caddy 3, con dos asientos individuales más en la tercera fila y pedirse como versión de 7 plazas. Poco después del debut de la cuarta generación, Volkswagen Vehículos Comerciales también lanzó al mercado el sucesor del Cross Caddy: el Caddy Alltrack con tracción total opcional. El cruce de monovolumen compacto y SUV encaja mejor que nunca en esta era. El Tramper se convirtió en el Caddy Beach y el Caddy EcoFuel, la variante CNG del Caddy 3, en el TGI.

Los numerosos sistemas de asistencia del Caddy de la cuarta generación perfeccionan la seguridad y el confort. Algunos de ellos son el sistema de vigilancia Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad integrado, la regulación automática de la distancia ACC, el sistema de detección del cansancio y el asistente de frenado para evitar colisiones derivadas. El concepto, el diseño y el equipamiento del Caddy de la nueva generación continua el camino de éxitos de sus antecesores: en marzo de 2018, Volkswagen Vehículos Comerciales rompió la barrera de los 2,0 millones de unidades vendidas de la tercera y cuarta generación producidos en la planta polaca de Poznań. Hasta finales de 2019, 722.000 unidades de estos 2,0 millones correspondían al Caddy 4 fabricado desde 2015.

Sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales:

"We transport success". Volkswagen Vehículos Comerciales (VWN) es una marca independiente dentro del Grupo Volkswagen responsable del desarrollo, la construcción y la venta de vehículos comerciales ligeros entre los que se encuentran las gamas Transporter, Caddy, Crafter y Amarok, que se producen en las plantas de Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL) y Pacheco (ARG). La marca entregó alrededor de 491.600 vehículos comerciales ligeros en 2019. Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, barras de pan, paquetes y tablas de surf. Nuestros vehículos ayudan diariamente a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, circulan por las carreteras como talleres móviles y llevan médicos de urgencias y agentes de policía a su lugar de trabajo. VWN es también la marca líder del Grupo Volkswagen para la conducción autónoma, así como para la Movilidad como Servicio (MaaS) y el Transporte como Servicio (TaaS), y, por lo tanto, también desarrollará y construirá los correspondientes Vehículos de Propósito Especial (SPV), como robo-taxis y transportadores en el futuro. Así es como movemos una sociedad entera, con todas sus exigencias de movilidad limpia, inteligente y sostenible. Más de 24.000 empleados trabajan en las plantas de la marca en todo el mundo, solo en Hannover alrededor de 15.000.

Información sobre el emplazamiento de Hannover en la dirección:

<https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/><https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

Volkswagen Vehículos Comerciales

Comunicación empresarial

Andreas Gottwald

Teléfono:+49 (0) 511 / 7 98-9454

E-Mail: andreas.gottwald@volkswagen.de

www.vwn-presse.de